

ПАМЯТКА

водителям автомашин-контейнеровозов, находящихся на территории Лесного мола

Территория Лесного мола является технологической зоной, в которой круглосуточно работает специальная перегрузочная техника, имеющая преимущество движения по отношению к другим участникам движения.

Водитель обязан:

- после полученного инструктажа экспедитора или лица, нанявшего автомашину для перевозки контейнера, движение осуществлять, соблюдая правила дорожного движения и схему движения автотранспорта, руководствуясь знаками дорожного движения и дорожной разметкой;
- парковку автомашин осуществлять в местах, предусмотренных технологической схемой;
- соблюдать скоростной режим; движение по территории Лесного мола осуществлять со скоростью не более 40 км/час, а на территории Контейнерного терминала не более 15 км/час;
- движение осуществлять между зонами хранения контейнеров только по середине проездов, не приближаясь к рядам контейнеров;
- соблюдать предельную осторожность, уступать дорогу перегрузочной технике, вплоть до остановки (особенно при ее въезде-выезде из рядов контейнеров);
- не создавать помех погрузо-разгрузочным работам и движущимся транспортным средствам;
- выполнять указания охранников и уполномоченных Работников ЗАО «ПКТ» о режиме движения;
- до прибытия к местам регистрации автомашины очистить от грязи и снега номер а/м, номер контейнера, пломбу на контейнере, сверить их с номерами, указанными в сопроводительных документах;
- выключить фары на въезде, в зоне регистрации, осмотра и приема контейнера (КП-2) и на выезде за территорию Лесного мола;
- после регистрации автомашины начало движения осуществлять только после разрешения тальмана или охранника;
- на время погрузки/разгрузки выйти из кабины автомашины и находиться в безопасном месте, в зоне видимости водителя погрузочной техники;
- после окончания погрузки/выгрузки убрать автомашину с погрузочного места для сверки сопроводительных документов с номерами контейнера, пломбы и крепления контейнера фитингами;
- отъехав от погрузочного места на безопасное расстояние, сверить номера контейнера и пломбы с номером, указанным в сопроводительных документах (накладных, SMR), или в чеке, выдаваемом системой оперативного управления, проверить целостность пломбы и закрепить контейнер фитингами;
- хранить чек, выданный системой оперативного управления, до выезда за территорию Лесного мола;
- строго соблюдать правила пожарной безопасности и охраны труда;

Примечание:

1. При работе АКВ - встать на указанную разметку (в чеке или указанную тальманом), выйти из а/м.
2. При работе RTG – сообщить сигнальщику гос. номер своей автомашины, выполнить команды сигнальщика по установке автомашины под погрузку/выгрузку, выйти из а/м, отойти за ограждение.
3. При работе Рич-штакера – выйти из автомашины, сообщить водителю автопогрузчика (докеру-механизатору) гос. номер своей автомашины.

Водителю запрещается:

- въезжать в зоны погрузки/выгрузки без полученного на то разрешения;
- находиться более 1 часа на территории Лесного мола после оформления документов на выезд;
- подходить к автомашине и занимать место водителя до отъезда перегрузочной техники (АКВ, Рич-штакера, RTG, штабелера) от автомашины-контейнеровоза;
- покидать кабину автомашины до подъезда к месту погрузки/выгрузки контейнера;
- пользоваться переносными газовыми плитами для подогрева пищи и обогрева, а также разводить открытый огонь;
- производить ремонт автомашины;
- пересекать линии разметок;
- нарушать порядок движения транспортных средств, установленный администрацией ЗАО «ПКТ» и регулируемый дорожными знаками.

За нарушение правил дорожного движения на территории Лесного мола и настоящей памятки водители **лишаются права въезда** на территорию Лесного мола.

АДМИНИСТРАЦИЯ ЗАО «ПКТ»