

# Правила производства операций в ЗАО "Первый Контейнерный Терминал"

## Часть 1. Общие положения.

### 1.1 Для целей настоящего документа, используются следующие термины и определения.

**Агент** - юридическое лицо, должным образом аккредитованное Судовладельцем (Линией) на представление ее интересов и должным образом уполномоченное на выполнение всех действий в интересах Судовладельца на территории Российской Федерации.

**Груз** - импортные и экспортные грузы вместе с упаковкой, средствами укрупнения грузовых мест, включая контейнеры или другие средства, предназначенные и специально изготовленные для транспортировки, защиты или поддержки, перевозимые по коносаментам Линии.

**Грузовые документы** - товаротранспортные, товаросопроводительные и товарораспорядительные документы.

**Длинномерный груз** - означает груз, длина которого превышает 9 метров.

**Документ учета (ДУ)** - документ, используемый Оператором Терминала для фиксации приема, таможенного разрешения отгрузки и отчетности перед таможенными органами по импортному грузу.

**Заказчик** - любое юридическое лицо, действующее на основании договора с Оператором.

**Контейнер** - любой стандартный или специальный 20/40/45-футовый контейнер стандарта ISO, включая флет-треки и платформы, который можно обрабатывать посредством использования стандартного контейнерного спредера.

**Контейнер в транзите** - контейнер, находящийся на момент прибытия судна на его борту, не предназначенный для выгрузки и хранения на терминале Оператора.

**Контейнерное судно** - специализированное судно, приспособленное для перевозки контейнеров стандарта ISO.

**Линейное судно** - судно, используемое морским перевозчиком при осуществлении регулярных перевозок грузов, принадлежащих различным владельцам, между заранее объявленными портами, с использованием линейного коносамента, осуществляющее судозаходы на терминал Оператора в соответствии с заранее согласованным с Оператором графиком.

**Негабаритный контейнер** - Контейнеры, которые в любом отношении не являются стандартными контейнерами ISO или такие стандартные контейнеры ISO избыточной высоты и/или избыточной длины и/или избыточной ширины, и/или Контейнеры, которые нельзя обработать посредством использования стандартного контейнерного спредера, и/или Контейнеры, для которых используется специальные наземные средства перевозки (платформы и т.п.), и/или Контейнеры, которые нельзя предварительно разместить в указанной ячейке Судна, и/или Контейнеры, центр тяжести которых является сильно смещенным.

**Нестандартный груз** - означает груз, для размещения, укладки и крепления которого требуется индивидуальный подход.

**Объемный груз** - означает груз, с погрузочным объемом 4.0 кубических метра в одной тонне и выше.

**Опасный груз** - любой груз, классифицированный Международной морской организацией (ИМО), как опасный для человека и/или окружающей среды.

**Оператор** - юридическое лицо, эксплуатирующее причалы, территории, автомобильные дороги и железнодорожные пути в морском порту Санкт-Петербург, находящиеся в аренде, собственности или в управлении Оператора, с использованием собственной, арендованной перегрузочной техники, машин и механизмов с целью обработки транспортных средств и предоставления транспортных и иных услуг на основе настоящих Правил и заключенных договоров с Заказчиками.

**Отход судна** - время окончания отшвартовки судна от причала Оператора или любого другого сооружения у причала или съемки с места якорной стоянки.

**Отправитель** - лицо, которое заключило договор перевозки груза, а также любое лицо, которое сдало груз перевозчику от своего имени.

**Перевозчик** - лицо, обязанное в силу договора перевозки доставить вверенный ему отправителем груз в пункт назначения и выдать его получателю.

**Получатель** - физическое или юридическое лицо, уполномоченное на получение груза.

**Поручение на отгрузку экспортного груза** - товарораспорядительный документ установленной у Оператора формы, содержащий указание Оператору об отгрузке груза. Поручение на отгрузку экспортного груза, содержащее подпись судовой администрации, удостоверяющую дату погрузки груза, его количество и состояние, является распиской администрации судна (штурманской распиской), подтверждающей фактическое количество погруженного и принятого на судно груза.

**Судозаход** - спланированная и согласованная с Оператором терминала подача судна на указанную дату

**Судно-субститут** - судно, заменяющее ранее заявленное судно и соответствующее ему по конструктивному типу и осадке. Загрузка такого судна должна соответствовать загрузке заменяемого судна по номенклатуре груза и не превышать более чем на 15 процентов количество груза, заявленного на заменяемом судне.

**Судовладелец** - лицо, эксплуатирующее судно от своего имени, независимо от того, является ли оно собственником судна или использует его на ином законном основании.

## **1.2 Общие условия.**

1.2-01. Оператор выполняет операции по обработке и обслуживанию транспортных средств, предоставлению или обеспечению предоставления транспортных и дополнительных услуг на основе настоящих Правил, если иное не установлено договором с Заказчиком.

1.2-02. Основанием для выполнения операций и предоставления услуг в соответствии с договором будут являться заявки, поручения, и письменные указания Заказчика.

1.2-03. Обычное рабочее время Оператора - круглосуточно, без выходных (суббота, воскресенье) и праздничных дней, за исключением перерыва в работе с 20-00 31 декабря до 24-00 01 января.

1.2-04. В пределах обычного рабочего времени, Оператор не производит грузовые работы:

- с 07:45 до 08:15
- с 12:30 до 13:10
- с 16:15 до 16:41
- с 19:45 до 20:15
- с 00:30 до 01:10
- с 04:15 до 04:41

каждых рабочих суток

1.2-05. Обычное время работы дневных служб Оператора с 08-30 до 17-00, исключая выходные и праздничные дни. Праздничными днями являются:

- 1 - 5 января - Новый Год;
- 7 января - Рождество Христово;
- 23 февраля - День защитника Отечества;
- 8 марта - Международный женский день;
- 1 мая - Праздник Весны и Труда;
- 9 мая - День Победы;
- 12 июня - День России;
- 4 ноября - День народного единства;

1.2-06. Лица, находящиеся на территории Оператора, в том числе управляющие транспортными средствами, обязаны соблюдать правила безопасности и запреты, действующие на режимной территории, и исполнять указания уполномоченного персонала Оператора. Никому из посторонних лиц не разрешается находиться в зоне производства работ во время перемещения грузов.

1.2-07. Допуск лиц в зону производства грузовых работ для выполнения операций, связанных с обработкой и обслуживанием транспортных средств, выполнением транспортных и дополнительных услуг, возможен только после прохождения такими лицами инструктажа по правилам охраны труда в морских портах.

1.2-08. Использование огня и открытых источников освещения, особенно проведение сварочных работ и кислородной резки металлов, требует получения предварительного письменного разрешения от Оператора независимо от необходимых официальных разрешений.

1.2-09. Использование перегрузочной техники Заказчика допускается только по письменному согласованию с Оператором. Использование судовых перегрузочных механизмов по инициативе Оператора, если не установлено иное, регламентируется условиями настоящих "Правил".

1.2-10. Для стоянки автотранспорта отводятся специальные места в стороне от путей, по которым происходит движение технологического транспорта Оператора. Не допускается занимать для этих целей проезды, переезды, причалы, места складирования груза и железнодорожные пути.

1.2-11. Заказчики обязаны:

1.2-11.1. обеспечить соблюдение установленных у Оператора правил пропускного режима и нахождения автотранспортных средств на территории Оператора,

1.2-11.2. соблюдать правила дорожного движения и не создавать помех для производства грузовых работ,

1.2-11.3. соблюдать правила охраны труда, установленные в морских портах.

1.2-12. Запрещается курение вне специальных мест, оборудованных для этих целей.

1.2-13. Основными характеристиками морского грузового фронта Оператора являются:

Длина причальной линии:

- причал N 83 - 245м
- причал N 85 - 185м
- причал N 86 - 175м
- причал N 87 - 175м

допустимая объявленная осадка судна при нулевом уровне на ординаре, используемая под грузовыми работами (устанавливается распоряжением Капитана Морского порта Санкт-Петербург) -

- причал N 83 - 10,7 на участке 230м от причала N82 и 9,9м на участке 13,7м от причала N84;
- причалы NN 85-87 - 11,5м

Грузоподъемность причальных контейнерных перегружателей:

- причал N 83 - 50тн
- причалы NN 85-87 - 35тн

Максимальная высота подъема контейнерного спредера над уровнем причала:

- причал N 83 - 28м
- причалы NN 85-87 - 25м

Максимальный вылет контейнерного спредера от вертикальной плоскости береговых кранцев

- причал N 83 - 32,2м
- причалы NN 85-87 - 31,7м

1.2-14. Оператор вправе в одностороннем порядке вносить изменения в настоящие "Правила".

## **Часть 2. Правила обработки транспортных средств.**

### **2.1. Планирование обработки судов**

#### **2.1-01. Основы планирования обработки судов.**

2.1-01.1. Планирование обработки судов осуществляется на основе Сводного месячного графика обработки судов (СМГ) и Сменно-суточного плана работы терминала ССП.

2.1-01.2. СМГ составляется на планируемый месяц на основе заявок Заказчиков, производственных возможностей по обработке судов и определяет ориентировочные сроки начала и окончания обработки судов, объемы перегрузки в планируемом месяце с учетом номенклатуры груза.

2.1-01.3. ССП составляется на плановые сутки с 16-00 текущих до 16-00 следующих суток, на основании: СМГ, уточненных заявок Заказчиков / нотисов судовладельцев, фактического исполнения ССП за прошедшие сутки и определяет календарные сроки начала / окончания обработки судов, включенных в ССП.

#### **2.1-02. Формирование Сводного месячного графика.**

2.1-02.1. Формирование СМГ производится Оператором, на основании заявок Заказчиков на подачу судов, в соответствии с долгосрочным графиком подачи судов контейнерных линий, включающим согласованные между Оператором и Заказчиком даты и времена прихода судов к причалу.

2.1-02.2. Заявка на подачу судна оформляется Заказчиком письменно в произвольной форме. Заявка должна содержать следующую информацию:

- Название линии;
- Название судна;
- Номер рейса;
- Основные конструктивные характеристики судна
- Планируемая дата судозахода;
- Ожидаемое количество контейнеров к обработке(импорт/экспорт);

Заявка принимается Оператором не позднее, чем за 6 суток до начала планируемого месяца, исключая выходные и праздничные дни.

2.1-02.3. Включение судна в СМГ Оператора производится в зависимости от очередности заявленных дат прихода судов, производственных возможностей Оператора и условий договоров на обработку судов с необходимой корректировкой даты и времени начала/окончания обработки судна в соответствии с долгосрочным графиком подачи судов.

2.1-02.4. Оператор уведомляет Заказчика о подтверждении или мотивированном отказе относительно включения судна в СМГ Оператора. Уведомление направляется Заказчику не менее чем за двое суток до начала планируемого месяца. В уведомление включается номер судозахода, присвоенный на этапе формирования СМГ.

2.1-02.5. Заказчик имеет право подачи судна-субститута вместо включенного в СМГ судна. О подаче судна-субститута Заказчик информирует Оператора не позднее, чем за трое суток до прибытия судна.

2.1-02.6. Судно считается поданным вне СМГ в следующих случаях:

- подачи судна, не включенного в СМГ,
- подачи судна под погрузку или выгрузку грузов, не предусмотренных в СМГ,
- подачи судна, загрузка которого по количеству предъявленного к обработке груза превышает более чем на 15 процентов количество груза, предусмотренного в СМГ.
- подачи судна с опозданием, более, чем на 4 часа, после даты и времени швартовки судна по СМГ, если иное не указано в договоре между Заказчиком и Оператором

2.1-02.7. Суда, поданные вне СМГ, либо заявленные на подачу дополнительно позднее сроков, предусмотренных в п.2.1-02.2, принимаются под обработку в соответствии с ССП. Уведомление Оператора об ориентировочных сроках обработки таких судов либо о мотивированном отказе направляется Заказчику в суточный срок с момента поступления заявки, исключая выходные и праздничные дни. В уведомление включается номер судозахода, присвоенный на этапе формирования

ССП

### **2.1-03. Формирование Сменно-суточного плана.**

2.1-03.1. Формирование ССП производится Оператором с учетом фактического выполнения СМГ, уточненных заявок Заказчиков и нотисов судовладельцев (еженедельным, суточным).

2.1-03.2. Суда включаются в ССП в порядке очередности их подхода и готовности к грузовым операциям (готовности судна, груза, грузовых документов и наличия транспортных средств под грузы прямого варианта) с учетом производственных возможностей Оператора, при этом преимущество предоставляется:

- судам, включенным в СМГ, обработка которых производится по договорам,
- предусматривающим конкретные даты и время начала обработки;
- судам, включенным в СМГ и поданным в соответствии с СМГ.

2.1-03.3. Судно, поданное вне СМГ и / или дополнительно подтвержденное к обработке, включается в ССП и обрабатывается исходя из наличия производственных возможностей Оператора, с учетом сформированного СМГ Оператора.

2.1-03.4. Судно, включенное в СМГ и поданное ранее даты начала обработки судна по СМГ, при наличии производственных возможностей Оператора включается в ССП дополнительно, ранее даты начала обработки судна по СМГ.

2.1-03.5. В случае необходимости, по запросу Заказчика уведомление о включении судна в ССП направляется Оператором до 13 часов суток, предшествующих планируемому.

### **2.2 Стояночное время. Учет стояночного времени судна.**

2.2-01. Стояночное время нахождения судна у Оператора исчисляется с момента прибытия судна к причалу/месту стоянки, эксплуатируемому Оператором, либо указанному им до момента его отхода и фиксируется в акте учета стояночного времени.

2.2-02. Стояночное время нахождения судна у Оператора разделяется на стояночное время, связанное с грузовыми и вспомогательными операциями, и стояночное время нахождения судна, не связанное с грузовыми и вспомогательными операциями.

2.2-03. Вспомогательные операции включают:

- оформление расписок администрации судна (штурманских расписок);
- крепление грузов в трюмах и на палубе судна, кроме дополнительного крепления, производимого по требованию администрации судна и специального крепления нестандартных грузов, выполняемого по специально разработанным схемам и чертежам.

2.2-04. В акте учета стояночного времени в хронологическом порядке фиксируются в часах и минутах производственные операции с момента прибытия судна и до выхода в рейс, а также все задержки в обработке, с указанием их продолжительности и причин, в необходимых случаях оформленных соответствующими актами.

2.2-05. Акты учета стояночного времени, составляются Оператором и подписываются уполномоченным представителем Оператора и администрацией судна и / или агентом по ее поручению.

2.2-06. При наличии разногласий в записи в акте учета стояночного времени сторона, имеющая возражения, делает перед своей подписью соответствующую оговорку.

2.2-07. К акту учета стояночного времени прилагается или включается в сам акт учета стояночного времени : список погруженных / выгруженных грузов по укрупненной номенклатуре с указанием количества и веса; количество груза прошедшего штивку силами оператора; количество люковых крышек перемещенных силами оператора для открытия/закрытия трюмов.

2.2-08. Не позднее двух суток после окончания обработки судна на причале Оператора агент должен вручить Оператору один экземпляр судового акта учета стояночного времени.

### **2.3 Прием судна к обработке. Требования к судну.**

2.3-01. Прием судна к обработке производится в соответствии с СМГ и ССП, нотисами судовладельцев

о готовности судна к производству грузовых операций.

2.3-02. Судовладелец/агент должен направить Оператору предварительные нотисы об ожидаемой дате прихода судна в Порт за 7 суток до планируемой даты прихода, а также уточнить ожидаемое время прихода судов за 48 до прихода судна к причалу, а при длительности перехода менее 24 часов - не позднее чем через 2 часа после выхода из предыдущего порта. В случае, если на судне перевозятся контейнеры с опасным грузом, Заказчик обязан оповестить об этом Оператора за 48 часов до прибытия судна, указав сведения согласно п.3.2-01 настоящих "Правил"

2.3-03. Недельный нотис должен содержать:

- Номер судозахода, присвоенный на этапе формирования СМГ или ССП
- название судоходной линии;
- название судна, флаг;
- номер рейса;
- порты захода;
- основные конструктивные характеристики судна:
  - длина;
  - ширина;
  - максимальная высота борта от киля до главной палубы
  - Брутто-регистрационный тоннаж
  - Осадку на приход и планируемую осадку на отход
  - контейнеровместимость;
- ожидаемое время прибытия;
- ожидаемое количество контейнеров к обработке(импорт/экспорт);
- сведения о контейнерах, требующих особых условий хранения и специального оборудования для обработки.

2.3-04. 2-х суточный нотис должен содержать:

- Номер судозахода, присвоенный на этапе формирования СМГ или ССП
- название судоходной линии;
- название судна, флаг;
- основные конструктивные характеристики судна:
  - длина;
  - ширина;
  - максимальная высота борта от киля до главной палубы
  - Брутто-регистрационный тоннаж
  - Осадку на приход и планируемую осадку на отход
  - контейнеровместимость;
- номер рейса;
- порты и терминалы захода, их очередности;
- уточненное время прибытия;
- уточненное количество контейнеров к обработке(импорт/экспорт);
- уточненные сведения о контейнерах, требующих особых условий хранения, перегрузки и специального оборудования для обработки с указанием масса-габаритных характеристик;
- количество груза/контейнеров в транзите, планируемых Заказчиком к штивке средствами Оператора;

2.3-05. Информация о завозе негабаритного груза с использованием средств укрупнения должна предоставляться заблаговременно в виде письменного запроса, содержащего подробное описание груза, включая его чертежи, размеры и схемы строповки. В запросе должны быть указаны: название судна, с которого планируется выгрузка/погрузка и дата погрузки/выгрузки и завоза/вывоза груза. Обработка негабаритного груза на терминале производится только после письменного подтверждения Оператора.

2.3-06. Оператор оставляет за собой право отказаться от обработки любого контейнера из-за

неправильной или неполной информации, произвести штивку его в другое место на судне за счет и под ответственность судовладельца.

2.3-07. Все экспортные грузы/контейнеры, подлежащие отгрузке на данное судно должны быть помещены на терминал Оператора не позднее чем за 24 часа до прибытия судна. Контейнеры должны быть обеспечены полным комплектом документов.

2.3-08. Не позднее чем за 24 часа до прибытия судна Заказчик предоставляет Оператору :

- грузовой план выгрузки судна;
- список контейнеров, подлежащий выгрузке;
- список транзитных контейнеров, подлежащих штивке на терминале Оператора
- окончательный погрузочный список;
- инструкции по укладке и переукладке груза либо каргоплан на погрузку

2.3-09. Судовладелец обязан обеспечить постановку судна к месту погрузки / выгрузки груза, либо согласованному с Оператором месту стоянки.

2.3-10. С приходом судна к причалу, капитан судна/агент вручает Оператору Нотис о готовности судна к грузовым операциям.

2.3-11. Суда, подаваемые Оператору, должны быть в мореходном состоянии, а грузовые помещения, груз и средства крепления подготовлены к приему / выдаче.

2.3-12. Подготовка судна к приему/ выдаче груза должна включать:

- приведение грузовых помещений в состояние, соответствующее правилам морской перевозки для данного груза, а также проверку систем, проходящих через грузовые помещения;
- проверку надежности закрытия отверстий, доступ к которым после загрузки судна будет невозможен, и отверстий, которые в соответствии со своим назначением должны быть закрыты;
- проверку исправности устройств, служащих для наблюдения за уровнем воды в льялах, а также осушительных систем;
- проверку исправности противопожарных систем оборудования,
- проверку герметичности люковых крышек и системы привода люковых закрытий;
- проверку исправности освещения в местах производства работ;
- установку безопасных трапов и переходов, ограждений в грузовых помещениях, палубах предотвращающих падение людей,
- освобождение грузов и средств крепления ото льда, освобождение проходов вдоль бортов и крышек трюмов,
- обеспечение исправным крепежным и сепарационным материалом, если такое обеспечение на ответственности судовладельца / перевозчика.

2.3-13. Для предохранения от ударов грузом судовые системы (трубы) в грузовых помещениях судна и на палубе должны быть ограждены металлическими кожухами.

2.3-14. Судовые стрелы и краны должны быть подняты и закреплены таким образом, чтобы не мешать работе береговых и плавучих кранов.

2.3-15. По требованию Оператора судовладелец должен быть готов к проведению грузовых работ круглосуточно, а также в выходные и праздничные дни, предоставлять безвозмездно освещение, судовые грузоподъемные средства и другие механизмы, предназначенные для производства грузовых и вспомогательных работ. Грузоподъемные средства должны быть заблаговременно проверены и приведены в готовность в соответствии с требованиями Правил технической эксплуатации (ПТЭ) и судовой технической документации.

2.3-16. Требование Оператора о предоставлении судовых грузоподъемных средств и механизмов подается администрации судна не менее чем за 4 часа до момента начала производства работ.

2.3-17. Перед укладкой груза судовладельцу необходимо выполнить следующее:

- предусмотреть и установить достаточное число прочных рымов и обухов для крепления найтовов;
- защитить от возможного повреждения грузом трубопроводы;

- проверить надежность люковых закрытий;
- обозначить места, которые должны быть оставлены свободными от груза для обеспечения доступа к пожарным постам, люкам, дверям и т.д.

2.3-18. По требованию Оператора до начала грузовых работ администрация судна должна заполнить и подписать предоставляемый Оператором "Акт о готовности судна к грузовым операциям".

#### **2.4 Производство грузовых работ, размещение, укладка и крепление груза на судне.**

2.4-01. Грузовые работы, работы по укладке и креплению грузов выполняются Оператором по договорам с Заказчиками работ в соответствии с нормативно-технической документацией: Рабочими технологическими картами, Временными технологическими инструкциями Оператора, с учетом требований "Общих и специальных правил перевозки грузов 4-М", "Наставления по креплению грузов" и " Информации о грузе".

2.4-02. Судовладелец до начала погрузки обеспечивает наличие на судне "Наставления по креплению грузов", одобренного уполномоченными органами государства флага судна.

2.4-03. Заказчик обеспечивает предоставление Оператору необходимого крепежного, сепарационного и прокладочного материала, имеющего необходимые сертификаты, до начала погрузки груза на судно, если иное не предусмотрено условиями договоров.

2.4-04. Материалы для крепления груза должны удовлетворять стандартам и техническим условиям на их изготовление и карантинным требованиям и находиться готовыми к эксплуатации в хорошем рабочем состоянии.

2.4-05. Конструктивные элементы систем крепления должны быть в исправном состоянии и иметь маркировку, нанесенную предприятием - изготовителем. Маркировка должна соответствовать сертификату предприятия и содержать, в том числе, значения допустимой рабочей нагрузки.

2.4-06. Сепарационные материалы, применяемые для разделения партий груза, должны быть целыми, не зараженными биологическими объектами и химическими веществами, сухими, чистыми и не иметь посторонних запахов, если это может повредить грузу.

2.4-07. Размещение груза на судне определяется предварительным грузовым планом (ПГП). Оператор в процессе погрузки руководствуется требованиями ПГП. Все изменения ПГП в процессе погрузки согласовываются между администрацией судна и Оператором дополнительно. Агент обеспечивает согласование ПГП и его изменения между Операторами и судовой администрацией.

2.4-08. ПГП утверждается капитаном до начала погрузки судна. При перевозке опасных грузов ПГП должен быть согласован в соответствии с "Международным кодексом морской перевозки опасных грузов" (МКМПОГ).

2.4-09. Оператор имеет право отказаться от погрузки груза, не включенного в согласованный ПГП.

2.4-10. Администрация судна контролирует состояние принимаемого груза, соответствие его укладки и крепления требованиям пунктов 2.4-01- 2.4-07

2.4-11. Дополнительное крепление груза по требованию администрации судна сверх предусмотренного нормативными документами, указанными в пункте 2.4-01, выполняется Оператором по отдельным заявкам за счет стороны, заказавшей крепление. Сторона, заказавшая дополнительное крепление, обеспечивает Оператора необходимым крепежным материалом.

2.4-12. Размещение и крепление нестандартных грузов - крупногабаритных и тяжеловесных - производится по индивидуальным проектам, разрабатываемым грузоотправителями, судовладельцами или по их поручению компетентными организациями.

2.4-13. В случае невыполнения требований по надлежащей укладке/выборке и креплению груза капитан судна должен приостановить погрузку/выгрузку судна, заявить об этом Оператору и составить соответствующий акт с ее представителем. Расходы по вынужденному простоя судна и дополнительным работам несет виновная сторона.

2.4-14. По требованию Оператора до оформления отхода администрация судна должна подписать "Акт приема работ по креплению груза", предоставляемый Оператором или взамен его вручить "Сертификат о безопасной укладке и креплении груза", выданный независимым сюрвейером.

2.4-15. Дополнительные работы, связанные с погрузкой/выгрузкой груза в/из локеров, диптанков, льял и других помещений судна, не приспособленных для нормальной работы людей и механизмов, а также выгрузкой некондиционных, не рассортированных, дефектных грузов, производятся на основании заявок Заказчиков.

## **2.5 Условия стоянки судов.**

2.5-01. Суда могут находиться у причалов Оператора только в течении времени, необходимого для погрузки/выгрузки и проведения вспомогательных операций связанных с грузом. Оператор оставляет за собой право потребовать от судна простаивающего у причала в ожидании груза, дальнейших распоряжений, или таможенных документов покинуть причал, с отнесением всех издержек на судовладельца.

2.5-02. Каждое судно должно иметь безопасный для передвижения людей трап с поручнями по обеим сторонам, страховочной сеткой, натянутой под трапом от борта до причала. Установка трапа не должна препятствовать передвижению береговой перегрузочной техники. Безопасное состояние и положение трапа должна обеспечить судовая администрация.

2.5-03. Без разрешения Оператора судам, находящимся у причала / места стоянки Оператора запрещено выводить из эксплуатации главный двигатель.

2.5-04. В период зимней навигации капитаны судов обеспечивают швартовку судов так плотно к причалу погрузки / выгрузки, чтобы расстояние между бортом судна и кромкой причала позволяло установить трап для безопасного перехода людей и производить грузовые операции в соответствии с существующей технологией.

2.5-05. Разрешается грузить/выгружать судовое имущество или запасы, производить мелкий ремонт, а также постановку танкеров и других необходимых транспортных единиц при условии, что подобные мероприятия не будут мешать или прерывать погрузо - разгрузочные операции. В целях безопасности проведение таких мероприятий должно быть согласовано с диспетчерской службой Оператора.

2.5-06. Любое судно, занимающиеся морскими / речными перевозками грузов и пассажиров, незамедлительно после постановки к причалу должно обеспечить установку противокрысиных щитов на всех швартовых концах судна. Администрация судна должна следить за тем, чтобы щит постоянно находился на своем месте.

## **2.6 Предоставление инфраструктуры Оператора для стоянки судов.**

2.6-01. Оператор по письменной заявке судовладельца или агента и при наличии возможности оказывает дополнительную услугу по предоставлению судам своей инфраструктуры, включающей отстойный причал / место стоянки, на время стоянки судна по причинам, не связанным с производством грузовых и вспомогательных операций.

2.6-02. За предоставление инфраструктуры Оператора взимается суточная плата в соответствии с действующими тарифами Оператора из расчета максимальной длины судна, указанной в судовых документах. В плату за предоставление инфраструктуры Оператора включена стоимость содержания территории Оператора, освещение и расходы Оператора по аренде причала/места стоянки. С судов, стоящих лагом к судну, расположенному у причала, взимается 50 процентов от вышеуказанной платы.

2.6-03. При расчете платежей началом суток считается момент прибытия судна к причалу или месту стоянки. Временем освобождения причала / места стоянки считается время освобождения судна от последнего швартового.

## **2.7 Постановка и перестановка судов.**

2.7-01. Судовладельцы, использующие различных Операторов для производства грузовых работ, должны обеспечить постановку судна к местам погрузки / выгрузки, находящимся у соответствующих Операторов, а также перестановку судна от места выгрузки к месту погрузки.

2.7-02. В период погрузки / выгрузки судна по инициативе Оператора допускается одна перестановка судна к новому месту погрузки / выгрузки между причалами одного Оператора. Оплата такой перестановки осуществляется судовладельцем.

2.7-03. В остальных случаях перестановки судна производятся за счет стороны, ее заказавшей.

2.7-04. Швартовые операции на причалах / местах стоянки производятся Оператором, эксплуатирующим причал / место стоянки.

2.7-05. Постановка судов к причалу и перестановки судов производятся с обязательным присутствием на причале представителя Оператора, устанавливающего точное место постановки судна.

2.7-06. Перестановка судов или освобождение причала / места стоянки осуществляется по уведомлению (предписанию) Оператора.

2.7-07. Оператор обязан уведомить судовую администрацию / агента о предстоящей перестановке либо необходимости освобождения причала за 3 часа до начала операции, если эти операции будут производиться в дневное время с 08-00 до 19-00, и до 17 часов, если операции подлежат выполнению в вечернее или ночное время с 19-00 до 08 - 00.

2.7-08. Капитаны судов, по уведомлению Оператора, обязаны произвести перестановку судна либо освободить причал. Если по причинам безопасности мореплавания вывод судна из морского порта Санкт-Петербург невозможен, то капитан, если это безопасно, должен произвести перешвартовку судна к причалу, указанному в уведомлении Оператора.

2.7-09. Уведомление Оператора на перестановку судна либо освобождение причала / места стоянки может быть оформлено также в следующих случаях:

- окончания грузовых операций,
- отстоя судов, не производящих грузовых операций,
- ожидания формирования каравана, в зимний период, на вывод судна из морского порта Санкт-Петербург,
- отказа перевозчика от выдачи груза,
- неприятия перевозчиком решения, касательно выдачи груза в случаях отсутствия получателя или отказа получателя от приема груза,
- неготовности судна к приему / выдаче груза,
- задержки в оформлении грузовых документов по причинам, не зависящим от Оператора, и отхода судна более чем на 4 часа после окончания грузовых работ и вспомогательных операций,
- отсутствия ПГП либо грузовых документов на погрузку- выгрузку судна,
- отсутствия груза,
- окончания согласованного времени стоянки судна,
- в целях наилучшего использования технических возможностей Операторов и недопущения перерывов в работе,
- по другим причинам, не зависящим от Оператора, не позволяющим производить грузовые и вспомогательные операции.

Оплата перестановки судна во всех вышеперечисленных случаях должна обеспечиваться судовладельцем

## **2.8. Порядок планирования и обработки железнодорожного подвижного состава.**

2.8-01. Оператора обслуживает железнодорожная припортовая станция Автово Октябрьской железной дороги.

2.8-02. Подача вагонов к местам погрузки / выгрузки и их уборка осуществляется локомотивами железной дороги. Погрузка или выгрузка вагонов производится на специально выделенных и оборудованных для этой цели местах погрузки/выгрузки.

2.8-03. Погрузка / выгрузка грузов осуществляется в соответствии с правилами перевозки грузов, техническими условиями погрузки и крепления грузов, технологией существующей у Оператора и иными нормативными документами, действующими на железнодорожном транспорте. Заказчик обязан обеспечить Оператора необходимыми утвержденными чертежами и схемами погрузки и крепления грузов.

2.8-04. Долгосрочное планирование подачи подвижного состава производится на основании заявок Заказчиков, после согласования с ОАО "РЖД" плана перевозок экспортных грузов, следующих через припортовые станции.

2.8-05. В соответствии с планом перевозок грузов ОАО "РЖД" устанавливает среднесуточную норму выгрузки и погрузки вагонов по припортовой станции, с разбивкой по укрупненной номенклатуре грузов.

2.8-06. По заявке Заказчика при наличии производственной возможности Оператор производит подтверждение дополнительного завоза груза.

2.8-07. По запросам Заказчиков Оператор предоставляет номер телекса - подтверждения завоза груза по МПЗЭГ или копию телекса-подтверждения на завоз грузов.

2.8-08. Сменно-суточное планирование обработки железнодорожного подвижного состава производится в соответствии с МПЗЭГ, среднесуточной нормой выгрузки вагонов, с учетом наличия готовых к отправке импортных грузов, а также производственных возможностей Оператора.

2.8-09. Сменно-суточное планирование производится до 11-00 предплановых суток на период с 16-00 текущих суток до 16-00 следующих суток.

2.8-10. Оператор обеспечивает подачу на припортовые станции ежедневных заявок на необходимое количество подвижного состава в соответствии со сменно-суточным планом. При этом Оператор не гарантирует своевременную подачу железной дорогой необходимого количества подвижного состава для выполнения сменно-суточного плана.

2.8-11. В случае, если Заказчик не дал специальных указаний относительно необходимого типа и основных параметров вагонов, предназначенных для отгрузки груза, Оператор вправе заявить вагоны под ответственность Заказчика по своему усмотрению.

2.8-12. Заказчик должен обеспечить организацию перевозки по железной дороге, включая:

- согласование условий и оплату перевозки,
- своевременное обеспечение необходимым количеством подвижного состава для вывоза груза, с учетом типа и основных параметров вагонов,
- обеспечение необходимым количеством запорно-пломбировочных устройств, разработку чертежей и схем размещения и крепления нестандартных и негабаритных грузов, обеспечение материалами, необходимыми для крепления такого груза,
- согласование отстоя вагонов с экспортными грузами на путях железной дороги в ожидании выгрузки по прямому варианту.

2.8-13. Если иное не предусмотрено условиями договора, в случае завоза/вывоза груза железнодорожным транспортом Заказчик должен возместить Оператору расходы, не включенные в тарифы оператора, связанные с расчетами с железной дорогой по добору провозной платы, дополнительным сборам (услугам) и прочие расходы, установленные для грузоотправителей или грузополучателей Транспортным уставом железных дорог РФ, тарифными руководствами ОАО "РЖД" и правилами перевозок.

2.9 Порядок планирования и обработки автотранспорта.

2.9-01. Организация транспортного процесса по обработке экспортно-импортных грузов, завозимых на терминал Оператора, регулируется "Правилами централизованного завоза вывоза грузов автомобильным транспортом на терминал ЗАО "ПКТ", опубликованными на сайте [www.container.ru](http://www.container.ru)

2.9-02. Планирование обработки автотранспорта, осуществляющего завоз и вывоз грузов, производится на основе сменно-суточных планов. Сменно-суточное планирование производится Оператором на период с 16-00 текущих суток до 16-00 следующих суток на основании визитов Заказчиков, оформленных с удаленного рабочего места.

2.9-03. В случае перегрузки груза по прямому варианту Заказчик обязан обеспечить интенсивность завоза/вывоза груза по предварительно согласованному с Оператором плану.

2.9-04. Отдел планирования Оператора определяет на ближайшие двое суток количество визитов (отдельно по каждому виду груза - экспортного, импортного, порожних контейнеров), которые могут быть обработаны и распределяет их по сменам. Информация о количестве свободных визитов в каждой смене на ближайшие двое суток является публичной и размещается на Интернет-портале Оператора.

2.9-05. Формирование визита в информационной системе происходит путем согласования времени

подачи автотранспорта, т.е. выбора даты и временного интервала обработки автотранспорта. В случае, если количество визитов в желаемое время исчерпано, выбирается следующий свободный период обработки автотранспорта. Визит должен быть оформлен предварительно, до заезда автотранспорта на территорию терминала.

2.9-06. Подача автотранспорта под погрузку (выгрузку) производится по временным интервалам - слотам или сменам. Каждый слот представляет собой промежуток времени и максимальное количество автомашин, которые могут быть обработаны в это время - емкость слота.

2.9-07. Обработка автотранспорта производится на специально выделенных для этого местах по существующей у Оператора технологии.

2.9-08. Ответственность за размещение и крепление груза на автотранспортном средстве и безопасной перевозке груза лежит на автотранспортном перевозчике и Заказчике.

## **Часть 3. Правила обработки грузов**

### **3.1 Требования к грузу, таре, упаковке и маркировке.**

3.1-01. Поступающий к Оператору груз должен соответствовать требованиям условий международных и национальных стандартов на груз, а также соответствовать требованиям условий правил перевозки грузов в части: исправности тары и упаковки; наличия и исправности пломб, замков, контрольных лент; отсутствия течи жидких грузов в таре; соответствия состояния тары нормативным требованиям; наличия ясно видимой маркировки, в том числе, предупредительных надписей; отсутствия подмочки грузов; отсутствия запахов и других признаков, свидетельствующих о порче груза.

3.1-02. Наименование и фактическая масса брутто грузов должны соответствовать наименованию и массе брутто, указанным в товаротранспортном документе.

3.1-03. При необходимости, по требованию Оператора, Заказчик должен предъявить документы, подтверждающие характеристики тары и упаковки.

3.1-04. Контейнеры должны находиться в технически исправном состоянии и снабжены надлежащей табличкой о допущении контейнера к эксплуатации по условиям безопасности в соответствии с Международной конвенцией по безопасным контейнерам (КБК).

3.1-05. Поступление груза с нарушениями технических условий размещения и крепления грузов на транспортных средствах, не позволяющими производить его выгрузку в соответствии с технологией, существующей у Оператора, оформляется соответствующим актом совместно со сдающей стороной. Все дополнительные работы по выгрузке такого груза, при наличии возможности, будут выполнены Оператором за счет сдающей стороны или Заказчика.

### **3.2 Особенности обработки грузов, требующих особых условий перевалки.**

#### **3.2-01. Обработка опасных грузов**

3.2-01.1. Заявка о завозе импортных контейнеров, содержащих опасный груз, должна поступать Оператору не позднее, чем за 48 часов до прибытия контейнеров на терминал.

Информация должна содержать:

- N контейнера;
- полное, точное наименование груза
- IMO класс, подкласс включая сопутствующие подклассы согласно МК МПОГ
- номер страницы соответствующего документа;
- Ожидаемое время хранения груза на терминале;
- Разрешение государственных контролирующих организаций

3.2-01.2. Обработка, хранение опасных грузов, или контейнеров с опасными грузами осуществляется в соответствии с руководством IMO, правилами Кодекса МПОГ, и правилами, принятыми Оператором. Подачу транспортных средств в зону производства работ при перегрузке опасных грузов перегружаемых по прямому варианту обеспечивает Заказчик.

3.2-01.3. Грузы класса 1,6,7; опасные грузы в контейнерах-цистернах; грузы категорий 415-418, 521-523; грузы, имеющие дополнительный класс опасности 6, а также грузы, образующие при реакции и взаимодействии с другими веществами вещества классов 1 и 6 хранению на терминале не подлежат и перегружаются по прямому варианту.

3.2-01.4. Завоз грузов класса опасности 1; 7; разрядного груза (оружие) допускается только после письменного согласования с отделом морской безопасности АМП Администрации Морского порта Санкт-Петербург, органами МВД, территориальным отделом управления Роспотребнадзора, службой морской безопасности Оператора.

#### **3.2-02. Обработка грузов, требующих особых температурных режимов хранения**

3.2-02.1. Оператора обрабатывает, хранит и осуществляет контроль температуры контейнеров с заданным температурным режимом, вне зависимости от того, является ли система навесной или интегрирована в контейнер (навесное оборудование предоставляет Заказчик). Хранение данных контейнеров осуществляется на специально оборудованных площадках, в объемах, согласованных с

Оператором.

3.2-02.2. Основанием для подключения импортного контейнера к электропитанию является температурный режим, заявленный в коносаменте, для экспортного контейнера - температурный режим, заявленный в визите.

Не позднее, чем за 24 часа до доставки контейнера со специальным температурным режимом Заказчик должен предоставить Оператору заявку на не подключение контейнера к источникам электропитания.

3.2-02.3. Отключение/подключение электропитания контейнеров со специальным температурным режимом на судне и уборка кабелей в штатные места обеспечивается судовой администрацией.

3.2-02.4. Для обеспечения контроля указанного в грузовых документах температурного режима, Заказчик должен оснастить контейнер со специальным температурным режимом устройством для визуального контроля температуры груза.

3.2-02.5. Во время хранения контейнеров персонал Оператора осуществляет визуальный или дистанционный контроль и мониторинг температурных режимов на регулярной основе.

3.2-02.6. При обнаружении неисправности рефрижераторной установки Оператор направляет Заказчику уведомление для получения инструкций по устранению возможных последствий.

3.2-02.7. Отключение контейнеров от электросети производится перед отгрузкой на транспортное средство.

3.2-02.8. В случае необходимости подключения рефрижераторного контейнера, хранящегося не на рефрижераторной площадке, к источнику электропитания, контейнер, по заявке Заказчика, перемещается в зону хранения рефрижераторных контейнеров с последующим его подключением.

### **3.3 Контроль количества и состояния груза**

3.3-01. Оператор может потребовать от Заказчика подтверждения правильности сведений заявленных в товаротранспортных документах, и документах, предоставленным Заказчиком, а также подтверждения веса и размеров груза, включая перевеску и обмер груза за счет Заказчика.

3.3-02. Оператор может отказаться от проведения контроля в отношении маркировки грузов, если контроль невозможен или приведет к значительным задержкам в операциях с грузом.

3.3-03. В случаях, когда лицо, уполномоченное на получение груза, или Заказчик заказывает сюрвейерскую организацию для контроля количества и состояния груза, оно должно уведомить об этом Оператора до начала производства работ.

3.3-04. По заявке Заказчика или по требованию должностных лиц государственной контролирующей или надзорной организации Оператор за счет Заказчика произведет операции, связанные с осуществлением этими организациями контроля и досмотра груза, в том числе, предоставит для этих целей персонал и перегрузочную технику. После выполнения операций по досмотру груз, при необходимости, должен быть опломбирован пломбой Заказчика или государственной контролирующей организации, производящей досмотр.

3.3-05. **Контейнерный груз.** Осуществление контроля состояния груза производится Оператором по визуальному осмотру.

Если на контейнере, выгруженном с судна, отсутствует пломба или контейнеры опломбированы пломбами с неясными номерами, сдающая сторона должна обеспечить наложение новых пломб на контейнер при его помещении на склад Оператора. В случае несоответствия номера пломбы или номера контейнера, указанных в товарно-транспортном документе, Оператор оформляет акт-извещение.

Контейнеры, прибывшие на терминал с исправной пломбой на запорном устройстве створки двери, закрывающейся последней, независимо от наличия и исправности пломб на других запорных устройствах, считается принятыми без повреждений, если эта пломба указана в товарно-транспортном документе.

При обнаружении в момент передачи с автотранспорта повреждений запорного устройства контейнера, нарушения геометрии контейнера, отсутствия или нарушения пломб, неясности номера контейнера,

недостаточной маркировки, включая знаки опасности, сдающая сторона или Заказчик должны принять необходимые меры для реализации возможности помещения таких контейнеров на склад Оператора и их дальнейшей транспортировки.

**3.3-06. Конвенциональный груз.** Осуществление контроля состояния груза производится Оператором по визуальному осмотру, с проверкой наличия маркировки на грузе и соответствия ее грузовым документам, счетом мест. Вес груза определяется по весу, заявленному в товаротранспортном документе или среднеконосаментному весу.

Оборудование, подвижная техника и нестандартные грузы принимаются Оператором по наружному осмотру без технического освидетельствования грузовых мест и проверки комплектации.

При поступлении грузов в укрупненных грузовых местах (поддонах, пакетах, и т.п.), Оператор проверяет только число и маркировку укрупненных грузовых мест, отсутствие доступа к содержимому и наличие исправных пломб. При обнаружении поврежденных грузовых мест или отсутствия пломб, наличия доступа к содержимому, Оператор совместно со сдающей стороной и, при возможности, с представителем Заказчика производит проверку (пересчет) содержимого таких мест по количеству, маркировке и состоянию либо с перевеской, если содержимое в грузовом месте счету не поддается. Оплата таких работ должна производиться Заказчиком.

### **3.4 Прием и передача грузов, в т.ч. контейнеров.**

#### **3.4-01. Общие положения**

3.4-01.1. Оператор, если не установлено иное, принимает груз на основании сведений, заявленных в товарно-транспортном документе. При этом перевозчик и Заказчик обязаны предоставить необходимые товарно-транспортные и товаросопроводительные документы в порядке, предусмотренном настоящими "Правилами", правилами перевозок соответствующего вида транспорта.

3.4-01.2. Прием грузов осуществляется отдельно по товарно-транспортным накладным, коносаментным, или вагонным партиям.

3.4-01.3. На принятые грузы, предназначенные к отправке морем, Оператор оформляет приемный акт.

3.4-01.4. На принятые грузы, поступившие морем, Оператор оформляет Ведомость приема импортного груза и документ учета и при необходимости - акт- извещение.

3.4-01.5. Основанием для отгрузки и передачи груза будут служить принятые Оператором поручения и заявки Заказчика. До вручения Оператору поручения или заявки Заказчик обязан согласовать с транспортной организацией условия приема груза к перевозке и при необходимости предоставить Оператору соответствующие инструкции. В случае отказа перевозчика от приема груза по причинам, не зависящим от Оператора, Заказчик должен решить вопросы относительно дальнейших действий Оператора с грузом и возместить Оператору возникшие в результате отказа издержки.

3.4-01.6. Передача груза на речной или наземные виды транспорта оформляется приемо-сдаточным орденом за подписью сдающей и принимающей стороны.

3.4-01.7. Передача грузов перевозчику или на склад, указанный Заказчиком, должна рассматриваться как выполнение обязательства Оператора по передаче груза.

3.4-01.8. Документы, подтверждающие прием и передачу грузов, выдаются только по требованию Заказчика.

#### **3.4-02. Прием и передача грузов (железнодорожные перевозки).**

3.4-02.1. Отправляемый в адрес Оператора груз должен направляться только через припортовую станцию Автово (код станции 035601, код ОАО "Морской порт Санкт-Петербург" 6623). Возможная переадресовка вагонов, в случае отступления от этого правила, должна быть согласована и оплачена Заказчиком самостоятельно.

3.4-02.2. Заказчик обеспечивает внесение в графу товаротранспортного документа "Получатель" - ОАО "Морской порт Санкт-Петербург"/Оператор (сокращенное наименование Оператора, оказывающего транспортные услуги). В железнодорожной накладной должно быть явно указано, что груз следует для Заказчика или в распоряжение Заказчика.

3.4-02.3. Оператор обеспечивает раскредитование железнодорожных накладных на припортовой станции.

3.4-02.4. При приеме контейнеров от железной дороги и обнаружении несоответствия наименования, массы, количества мест груза данным, указанным в перевозочном документе, повреждения (порчи) груза, обнаружения груза без перевозочных документов, перевозочных документов без груза, Оператор, если не предусмотрено иное, обеспечивает оформление соответствующих заявок на составление железной дорогой коммерческих актов. В иных случаях, предусмотренных Правилами составления актов при перевозках грузов железнодорожным транспортом, Оператор обеспечивает оформление актов общей формы или иных документов предусмотренных Транспортным уставом железных дорог РФ и правилами перевозок грузов на железнодорожном транспорте.

3.4-02.5. Отгрузка контейнеров производится Оператором от имени и по поручению Заказчика. Оператор по заявке Заказчика оформляет и визирует железнодорожные накладные в соответствии с инструкцией, предоставленной заказчиком. Вагоны и контейнеры пломбируются пломбами (запорно-пломбировочными устройствами ЗПУ), предоставляемыми Заказчиком. Данные о количестве и номерах пломб (ЗПУ) вносятся в железнодорожную накладную.

3.4-02.6. Заказчик должен обеспечить согласование с транспортной организацией обратную перевозку или передачу подлежащих возврату железнодорожных вагонов, порожних контейнеров, платформ, реквизитов для крепления грузов и прочего оборудования, поступившего с грузом к Оператору, Заказчик обязан обеспечить предоставление оформленных и завизированных железнодорожных накладных на возврат железнодорожного подвижного состава не позднее, чем за 2 суток до прибытия платформ.

### **3.4-03. Прием и передача грузов (автомобильные перевозки)**

3.4-03.1. Прием грузов, завозимых автотранспортом на терминал ЗАО "ПКТ" производится в соответствии с Правилами централизованного завоза (вывоза) грузов автомобильным транспортом на Терминал ЗАО "Первый Контейнерный Терминал".

3.4-03.2. До прибытия контейнера автомобильным транспортом, Агент обязан по ЭОД предоставить Оператору букинг с обязательным указанием:

- номера букинга;
- названия судна и планируемой даты его прихода с указанием номера рейса;
- номера контейнера, либо количество контейнеров каждого типа, размера (20 или 40 футовые) и груженые (порожние) по каждому из портов (терминалов/причалов в порту) выгрузки, класс опасности по МК МПОГ.

3.4-03.3. Прием контейнеров по букингам начинается не ранее, чем за 15 дней и заканчивается за 24 часа до планируемой даты прихода судна, за исключением завоза контейнеров по прямому варианту. Завоз контейнеров менее чем за 24 часа, происходит по дополнительному согласованию Заказчика с Оператором.

3.4-03.4. Оператор принимает контейнер от перевозчика при наличии автомобильного визита на данный контейнер, оформленного с удаленного рабочего места. Документом, подтверждающим сдачу перевозчиком контейнера на терминал, является Квитанция о приеме контейнера.

3.4-03.5. Прием контейнера осуществляется по фактическому состоянию при обеспечении Оператором тальманского счета, Заказчиком (поклажедателем) - сюрвейерского счета. При отсутствии счета со стороны Заказчика (поклажедателя), последний признает односторонний тальманский счет Оператора (в т.ч. Акт осмотра контейнера), отраженный в Приемном акте.

3.4-03.6. Не допускается прием контейнеров, без согласования с Заказчиком, с неисправностями запорного устройства, отсутствием пломб, нарушением геометрии контейнера, несоответствием ИМО маркировки параметрам букинга.

3.4-03.7. Заказчик самостоятельно обеспечивает оформление в таможенном органе закрытие доставки груза (при перевозке под таможенным контролем).

### **3.4-04. Прием и передача грузов (речные перевозки).**

3.4-04.1. При обнаружении недостачи, излишков, повреждения или порчи груза, поступившего рекой,

перевозчик должен составить и выдать Оператору коммерческий акт.

3.4-04.2. Остальные условия приема и передачи грузов Оператором при речных перевозках регламентируются настоящими "Правилами" в том же порядке, как и для автомобильных перевозок.

### **3.4-05. Прием и передача грузов (морские перевозки).**

3.4-05.1. Передача груза на судно / Оператору производится в районе действия портового перегрузочного механизма, судового грузоподъемного устройства или судовой аппарели с учетом требований правил охраны труда.

3.4-05.2. Если судовая администрация не контролировала количество перегруженного груза, принимается счет Оператора.

3.4-05.3. Повреждения судна, судового оборудования или контейнера в процессе погрузо-разгрузочных операций должны быть подтверждены актом, составленным с обязательным участием представителей судовой администрации (либо агента) и Оператора в течение рабочей смены, в которую произошло повреждение.

3.4-05.4. Передача груза на судно осуществляется Оператором на основании поручения на отгрузку экспортного груза, оформленного Заказчиком. Поручение принимается Оператором не позднее 24 часов до прибытия судна.

3.4-05.5. Факт сдачи и приема груза судном подтверждается распиской администрации судна (штурманской распиской) в поручении на отгрузку экспортного груза. Судовладелец должен обеспечить подписание указанных документов по предъявлению их Оператором с указанием фактического количества погруженного на судно груза и даты приема в течение 24 часов с момента окончания погрузки судна.

3.4-05.6. Результаты выгрузки груза оформляются "Ведомостью приема импортного груза" с приложением актов-извещений, если таковые составлялись. Судовладелец либо его агент обязан обеспечить подписание актов-извещения и "Ведомость приема импортного груза" по предъявлению их Оператором.

3.4-05.7. Судовладелец самостоятельно уведомляет получателей относительно прибытия грузов на терминал Оператора.

### **3.5 Хранение грузов.**

3.5-01. Оператор осуществляет краткосрочное хранение грузов без соблюдения температурно-влажностного режима и дополнительного укрытия грузов исходя из наличия свободных площадей в соответствии с технологией и схемой размещения грузов, принятой у Оператора. В случае необходимости иного режима хранения груза Заказчик должен согласовать такой режим хранения до завоза груза на терминал Оператора.

3.5-02. Максимальный срок хранения грузов не может превышать два месяца с момента выгрузки контейнера/конвенционального груза, если меньший срок не предусмотрен таможенным законодательством.

3.5-03. В течение приведенных в настоящем Разделе сроков хранения Заказчик обязан распорядиться грузом и обеспечить вывоз груза с территории Оператора, в том числе оформить необходимые документы и подать транспортное средство для вывоза груза.

### **3.6 Особые условия по операциям с грузами.**

3.6-01. В случае необходимости проведения операций с грузом или контейнерами (досмотр, растарка, перетарка и т.п.) Заказчик должен согласовать с Оператором сроки производства работ и обеспечить, при необходимости, наличие запасной тары, включая контейнеры, присутствие представителей государственных контролирующих и надзорных органов, экспертов, а также наложение пломб на контейнеры.

3.6-02. Оператор производит грузовые операции связанные с проведением досмотра (осмотра) контейнера исходя из производственных возможностей Оператора, по заявке заказчика оформленной

по одной ГТД (ВТТ) или на один коносамент, либо по требованию государственных контролирующих органов.

3.6-03. Предельное время нахождения контейнера в зоне досмотрового комплекса - 24 часа с момента его выставления. В случае необеспечения проведения досмотровых работ Заказчиком в течение указанного времени, контейнер вывозится из зоны досмотрового комплекса, при этом услуга по выставлению контейнера на досмотр в соответствии с поданной заявкой считается выполненной.

3.6-04. Очистка, а также, в случае требования санитарных властей, дезинфекция и фумигация контейнера должна обеспечиваться Заказчиком.

### **3.7 Меры, которые могут быть приняты Оператором в отношении грузов.**

3.7-01. Оператор имеет право не принимать груз:

3.7-01.1. поступающий без согласования с Оператором или на транспортных средствах, не подтвержденных к обработке Оператором;

3.7-01.2. поступающий без документов, необходимых для приема груза Оператором или с неправильно оформленными документами;

3.7-01.3. поступающий с нарушением сроков, если они были указаны Оператором или согласованы с Оператором;

3.7-01.4. поступающий без согласования с Оператором специальных условий перегрузки и хранения в случаях предусмотренных "Правилами";

3.7-01.5. поступающий сверх согласованных с Оператором объемов;

3.7-01.6. запрещенный к ввозу, вывозу, перевозке или перегрузке согласно действующим нормативным актам и правилам перевозок;

3.7-01.7. перегрузка или хранение которого невозможны по технологии, существующей у Оператора;

3.7-02. Не принятые Оператором грузы должны быть незамедлительно вывезены с территории терминала Оператора.

3.7-03. Оператор имеет право удерживать груз в связи с издержками и требованиями, возникшими по выполненным работам и оказанным услугам в отношении грузов, обрабатываемых в рамках договора с Заказчиком.

#### **Часть 4. Заключительные положения.**

4.1-01. В случае, если любое из вышеприведенных положений полностью или частично является или становится недействительным, то оно не будет влиять на юридическую действительность всех других положений Правил. Такие положения должны быть откорректированы посредством изменения условий договора или настоящих правил с обязательным уведомлением об этом Заказчиков.

4.1-02. Настоящие Правила вступают в силу с 06.02.2008г.

4.1-03. Официальный текст настоящих Правил, все изменения и дополнения к ним, размещается в сети Интернет по адресу [www.container.ru](http://www.container.ru) на русском языке. Тексты на других языках, могут быть размещены только в целях удобства пользования этим документом, и их следует рассматривать как правомочный перевод или как эквивалентный документ, имеющий юридическую силу русскоязычного оригинала.